

L'ABBIGLIAMENTO

Per accedere alla pista occorre disporre di abbigliamento protettivo omologato e in buone condizioni:



CASCO integrale, con allaccio ad anello.



TUTA IN PELLE intera oppure divisibile (purché con cerniera che allacci correttamente le due parti)



PARASCHIENA (non basta quello integrato nella tuta)



STIVALI (con rinforzi sulla punta esterna)



GUANTI RACING IN PELLE (con rinforzi sulle nocche delle dita)

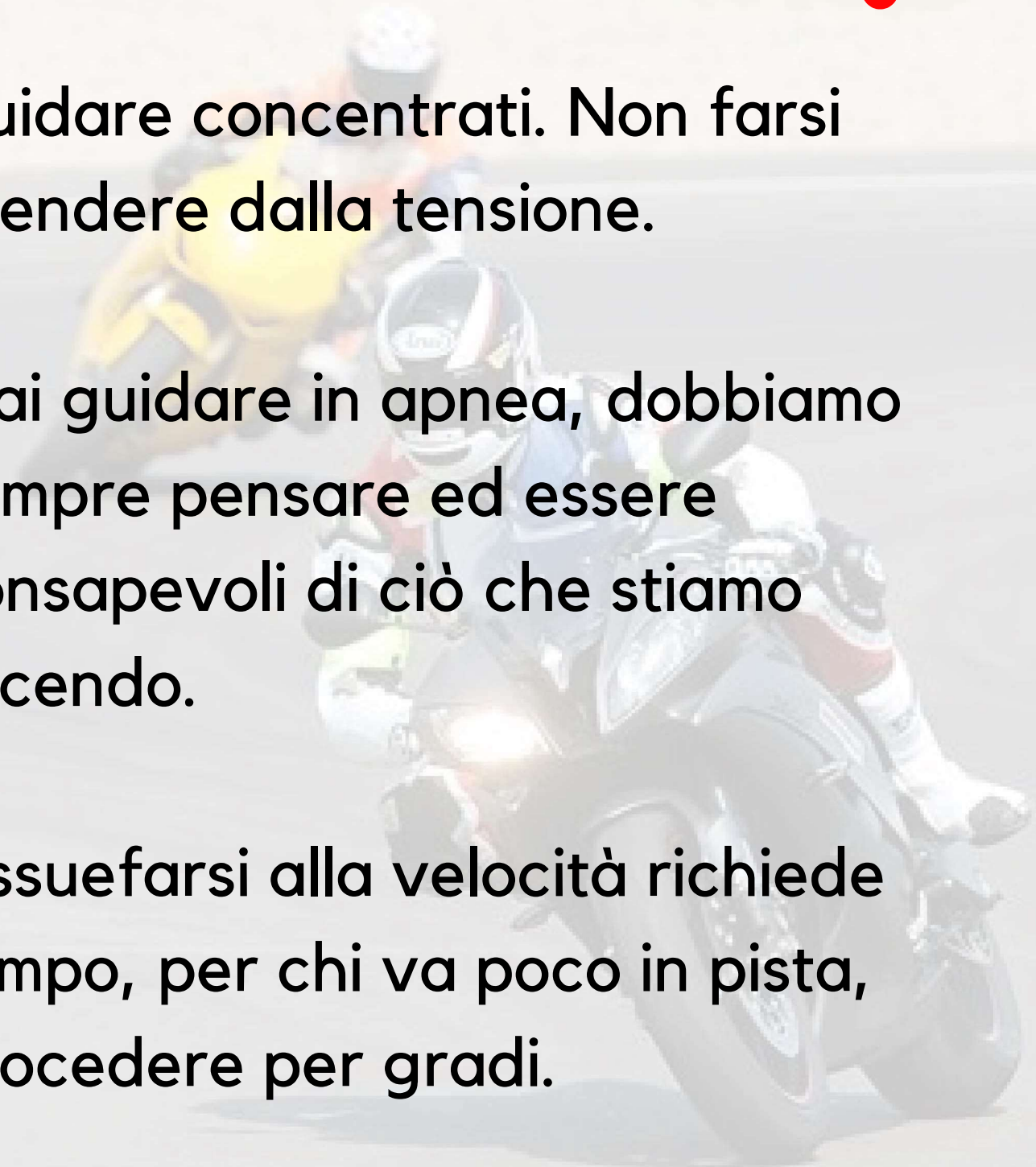
Prima di partire ricorda!



Guidare concentrati. Non farsi prendere dalla tensione.

Mai guidare in apnea, dobbiamo sempre pensare ed essere consapevoli di ciò che stiamo facendo.

Assuefarsi alla velocità richiede tempo, per chi va poco in pista, procedere per gradi.



COMPORTAMENTO IN PISTA

È DI FONDAMENTALE IMPORTANZA SEGUIRE SCRUPOLOSAMENTE LE INDICAZIONI IMPARTITE DAI COMMISSARI DI PISTA!

N.B. Il 90% degli incidenti in pista è dovuto ad incomprensioni e comportamento indisciplinato tra motociclisti, o da NEOFITI a cui non è stato insegnato nulla sulle REGOLE BASILARI.

1) Quando si parte dai box per entrare in pista è **IMPORTANTE FARE ATTENZIONE** a chi sta sopraggiungendo dal rettilineo.
OBBLIGO DI STARE A SINISTRA CON BRACCIO ALZATO! Pena BANDIERA NERA!

2) Segnalare **SEMPRE** a chi segue se avete un problema o se dovete rientrare ai box, **STANDO SEMPRE A SINISTRA CON BRACCIO ALZATO!**

3) Non fermarsi mai in pista per nessun motivo ma terminare il giro e rientrare ai box.



4) In caso di guasto abbandonare **IMMEDIATAMENTE** il nastro d'asfalto e parcheggiare in zona sicura come indicato dai commissari alzando un braccio.

5) Non rallentare improvvisamente senza motivo, soprattutto in rettilineo.

6) **MAI** rientrare ai BOX dalla fine della PIT LANE

7) Nella corsia BOX e nel PADDOCK è **OBBLIGATORIO** rispettare il limite imposto dal circuito (in alcuni casi penalizzazioni e multe), procedere sempre a velocità moderata e costante.



Pericolo, rallentare
LEGGERMENTE

Divieto
di sorpasso!



Fondo
stradale scivoloso
per olio o altri motivi
(ghiaia, terra, detriti
ecc...)



Segnale
di chiusura del
percorso: terminare il
giro e rientrare ai box



Cessazione di
pericolo
precedentemente
segnalato.



Avverte che si è
seguiti da vicino da un
altro più veloce. NB
agevolare il sorpasso
SOLO in gara!
NO nelle prove libere



Pista scivolosa per
via di pioggia,
quindi
prestare massima
attenzione.



Avverte
che ci potrebbero
essere dei problemi
meccanici pericolosi.
Fermarsi
immediatamente



Avverte che
bisogna fermarsi
ai box entro i tre
giri successivi per
indisciplina o per
pericolosità
nella guida