



200 MIGLIA DI IMOLA REVIVAL È 2/3 Maggio 2020

Informazioni Essenziali Free Practice 200 Miglia e Coppa d'Oro

Questo documento contiene tutte le informazioni importanti per quanto riguarda la Sua partecipazione alla 200 Miglia Revival e Coppa d'Oro. Si prega di leggerlo con attenzione!

Programma del weekend

La 200 Miglia di Imola Revival si svolge durante 2 giorni (Sabato e Domenica), con porte aperte al pubblico dalle ore 8 :00 del sabato. Tutti i piloti della 200 Miglia Revival e della Coppa D'Oro sono tenuti ad essere presenti a partire dal Sabato alle ore 8:00.

Informazioni sulla manifestazione

La 200 Miglia e Coppa D'Oro di Imola Revival manifestazione di prove libere moto che si svolgerà sul circuito:

- ~ Free practice 200 Miglia Revival
- ~ Free practice D'Oro Revival

L'evento si svolgerà nei seguenti giorni: venerdì 1 maggio (accesso in Autodromo), sabato 2 e domenica 3 maggio 2020 (evento).

Possono partecipare alla 200 Miglia Imola Revival, moto da GP da 250 cc fino a 1000 cc.

Possono partecipare alla Coppa d'Oro moto da GP e Endurance da 250 fino a 1000 cc.

Possono partecipare per la 200 Miglia e Coppa D'Oro Revival moto da GP fino al 1996 e moto di rilevanza particolare (che hanno vinto mondiali o classificati nelle prime posizioni anche fino all'anno 2016).

Documenti d'accesso È Welcome Center

Innanzitutto, i partecipanti devono recarsi al Welcome Center+ per ottenere i propri documenti d'accesso al paddock. Il Welcome Center+ si trova all'ingresso Rivazza+ dell'autodromo . seguire le indicazioni ufficiali del circuito.

Accesso tramite l'ingresso « Rivazza » da Venerdì 1/05 dalle ore 12:00/21:00 per il ritiro del Suo lasciapassare al paddock.

Accesso tramite l'ingresso « Rivazza » Orari di apertura: 02/05: dalle 08:00 - 18:30 (non sarà possibile movimentare veicoli nel paddock 1) - 03/05: dalle ore 08:00 alle 18:00.

Riceverete : braccialetto pilota + n+3 pass accompagnatore.

Paddock1 n.° 1 pass per parcheggiare il veicolo o camper dietro al box Paddock 1 e n+1 Vip Parking pass per la macchina in Paddock 2.

Accesso al Paddock

Dopo aver raccolto i documenti di accesso presso il Welcome Center potrà entrare nel Paddock.

La nostra squadra le mostrerà, dove parcheggiare il suo veicolo.

Per entrare in autodromo, ogni persona deve avere il proprio Pass d'accesso sempre ben visibile in ogni momento della manifestazione. Questa regola vale anche per i partecipanti in possesso di Braccialetto e i loro ospiti con il Pass.

Paddock

La lista d'iscrizione allegata a questa lettera conferma il numero della Sua partecipazione.

L'area Paddock 1 è usata per i veicoli di trasporto, rimorchio o motorhome.

Nessuna macchina personale potrà accedere in questa area ma dovranno essere parcheggiate nell'apposito parcheggio dedicato ai concorrenti (P Vip Paddock 2).

Benzina / Fumo

A causa di norme di sicurezza molto rigorose, il rifornimento in loco deve essere mantenuto al minimo assoluto e può avvenire solo al di fuori del garage.

E' vietato fumare nel pitbox così come davanti e dietro!!!

Sicurezza

La 200 Miglia possiede dei dispositivi di sicurezza per l'evento. Tuttavia, tutti i veicoli sono portati alla 200 Miglia a rischio del proprietario. Anche se non c'è mai stato un caso di veicoli rubati o atti di vandalismo, gli organizzatori non possono essere ritenuti responsabili per furti o danni.

Briefing per i piloti

Un briefing obbligatorio per tutti i piloti della 200 Miglia si svolgerà il **sabato mattina alle ore 8:30-09:00** nella sala briefing 1 piano box. **Tutti i piloti devono essere presenti per avere accesso alla pista.** Questo sarà controllato.

Riceverà anche le informazioni sulle procedure per le sfilate al briefing!

Autorizzazione per accedere alla pista per le moto rilasciata dall'organizzazione

Il controllo inizia il **venerdì** dalle ore **14:00** fino alle **21:00** ore e continuerà il **sabato** dalle **08:00** fino alle **10:30**. Ogni moto sarà controllata nella tensostruttura o nel box all'interno dell'area tematica. **Tutte le moto devono avere applicato il numero corretto come indicato nel nostro elenco o sarà rifiutata la partecipazione alla Free Practice.**

Si prega di fare il controllo prima del primo turno. E' responsabilità del partecipante quella di garantire che la propria moto sia consona per la partecipazione all'evento. **Si accede alla pista solo con adesivo di partecipazione posizionato nel fronte anteriore laterale della carenatura della moto.**

Free Practice

Tutti i partecipanti avranno l'opportunità di fare 6 turni in pista al giorno: **Sabato** 1 al mattino e 2 al pomeriggio di entrambe (200 Miglia e Coppa D'Oro Revival).

Domenica 2 al mattino e 1 al pomeriggio di entrambe (200 Miglia e Coppa D'Oro Revival).

20 minuti prima dei singoli ingressi in pista, si prega di mettere le moto ben allineate in modo che il pubblico possa ammirare mentre si riscaldano i motori.

Interviste e Foto

Per offrire il miglior spettacolo possibile agli spettatori, Le chiediamo di essere disponibile per tutti i tifosi nel paddock.

Conclusione evento

Sarete tenuti a liberare il paddock al più tardi domenica 03/05 alle ore 17:30.