



Commissione  
Registro Storico

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.89161317  
Fax. 06.32488.440

## Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello A) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

**targa:** occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa apposta sul motoveicolo e non quelli riportati sul libretto di circolazione;

**fabbrica (marca):** riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi, oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

**tipo (modello):** si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

**anno di costruzione:** in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

**anno di immatricolazione:** in questo campo va indicato l'anno di 1<sup>a</sup> immatricolazione, riportato sul libretto di circolazione (in mancanza di libretto tale anno è rilevabile anche dall'estratto cronologico);

**anno del modello:** è una voce da compilarci solo nel caso l'anno d'immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

**numero di omologazione:** tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM) e risulta rilevabile anche dal libretto di circolazione, se quest'ultimo è stato emesso dopo il 1959;

**tipo di veicolo:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

**categoria:** la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

**numero telaio e relativa posizione:** in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare e non quello rilevabile dal libretto di circolazione;

**posizione numero di telaio:** contrassegnare con una crocetta la relativa casella.

(sezione V)

**motore tipo e numero:** in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il



Commissione  
Registro Storico

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.89161317

Fax. 06.32488.440

motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura “non presente”;

**numero tempi motore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**tipo di combustibile:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella “altro” e riportare nell’apposito rigo il tipo di carburante;

**numero cilindri:** indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri rilevabile dal libretto di circolazione;

**cilindrata totale:** indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta rilevabile dal libretto di circolazione;

**potenza massima:** compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte dei libretti di circolazione;

**tipo di trasmissione:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella “altro” e compilare l’apposito rigo;

**tipo di cambio:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella “altro” e riportare nell’apposito rigo il tipo di cambio;

**n° rapporti:** indicare il dato numerico relativo al numero delle marce rilevabile dal libretto di circolazione;

**frizione:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**freno di servizio:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**freno di stazionamento:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**massa complessiva:** espressa in chilogrammi è da intendersi come somma del peso a secco del motoveicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

**tara:** espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo con conducente, (70 Kg) generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

**lunghezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

**larghezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

**numero assi:** indicare il dato numerico rilevabile dal libretto di circolazione (per i veicoli a due ruote è sempre 2);

**interasse:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile dal libretto di circolazione;

**sospensioni:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**misure pneumatici:** indicare esclusivamente la misura che è rilevabile dal libretto di circolazione e che deve corrispondere ai pneumatici montati;

**retrovisore sinistro:** casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione;

**retrovisore destro:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**dispositivo silenziatore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile dal libretto di circolazione;

(sezione VII)

**fascia d’età:** va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l’iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;



Commissione  
Registro Storico

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.89161317

Fax. 06.32488.440

**tipologia:** i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

Occorre infine apporre le due firme richieste

### Precisazioni

Qualora il richiedente verifica che alcuni dati tecnici (es. misura dei pneumatici, cilindrata, ecc.) riportati sul libretto di circolazione del proprio motoveicolo risultano inesatti, non dovrà compilare il presente modello "A", ma bensì dovrà assimilare il proprio caso a quello di un motoveicolo non provvisto di regolare libretto di circolazione e seguire la procedura "B". Questo caso si verifica sia per errata compilazione dei dati all'atto del rilascio del libretto di circolazione, sia perché in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi alcuni dati (misure di pneumatici, cilindrata, numero rapporti, ecc.) differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni.

### Consigli iscrizione al R.S.

Prima di effettuare le fotografie lavare e lucidare in ogni sua parte il motoveicolo, nonché rimuovere qualsiasi decalcomania non di serie eventualmente apposta. Le foto sono lo strumento che permette la valutazione del motoveicolo, pertanto è fondamentale che le stesse vengano effettuate attenendosi scrupolosamente alla procedura prevista, avendo cura di trovare uno sfondo che sia realmente neutro ed uniforme, le stesse devono essere di buona qualità e stampate con metodo di stampa fotografico e non da comune stampante su carta fotografica, rigorosamente nel formato 10 x 15 .

### Schema fotografie



### Precisazioni

Gli esaminatori vanno contattati, nei termini e negli orari indicati, esclusivamente per esigenze o chiarimenti di natura tecnica. I soci richiedenti sono invitati a non chiedere informazioni in merito allo stato della propria richiesta d'iscrizione agli esaminatori nazionali, in quanto per tali informazioni esiste la consultazione online sul sito federale (RSN online su [federmoto.it](http://federmoto.it)).

La Commissione si riserva la facoltà di assegnare a propria discrezione la targa metallica di merito ai motocicli che abbiano compiuto i 30 anni d'età compreso e di poter richiedere la visione del motoveicolo sia durante l'iter dell'iscrizione che in seguito. Per gli scooter (vespa, lambretta, ecc.) come per tutti i motocicli vanno assolutamente rimossi gli accessori (tappetino, modanature, porta ruote ecc.);



Commissione  
Registro Storico

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.89161317  
Fax. 06.32488.440

Si precisa che non va assolutamente utilizzato alcun tipo di evidenziatore sulla richiesta d'iscrizione, non cancellare, scrivere, o evidenziare alcun documento tra quelli che si allegano in copia (libretto di circolazione, estratto cronologico, ecc.).

## Istruzioni per la compilazione della richiesta d'iscrizione (modello B) al Registro Storico Nazionale ed il rilascio del Certificato di Rilevanza Storica e Collezionistica

Il modulo va compilato con penna biro ed a stampatello al fine di una semplice comprensione dei dati trascritti. La prima parte del modulo (sezione I) è relativa ai dati del possessore del veicolo, cognome, nome, luogo e data di nascita, città di residenza, codice di avviamento postale (cap), indirizzo, e-mail, numero di tessera FMI, denominazione del moto club d'appartenenza. La seconda parte è relativa ai dati del motoveicolo e va compilata seguendo scrupolosamente le seguenti indicazioni per ogni voce presente nel modello:

(sezione II, III)

**targa:** occorre trascrivere lettere e numeri relativi alla targa se presente sul motoveicolo (anche se estera) o se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

**fabbrica (marca):** riportare la denominazione commerciale della casa costruttrice (es. Moto Guzzi e non Moto Guzzi Seimm o Guzzi, oppure Honda e non Honda Motor ed ancora Moto Morini e non Morini, ecc.);

**tipo (modello):** si richiede di trascrivere la denominazione commerciale del motoveicolo oggetto d'iscrizione e non la denominazione tecnica riportata generalmente nel libretto (es. moto marca "Honda" modello denominato commercialmente "650 Dominator" risulta sul libretto di circolazione con la denominazione tecnica "RD 02", ecc.);

**anno di costruzione:** in questo campo va indicato l'anno di costruzione esclusivamente se quest'ultimo è documentato (es. certificato d'origine, estratto cronologico o antichi libretti che riportano anche questo dato) altrimenti non andrà assolutamente compilato;

**anno di immatricolazione:** in questo campo va indicato l'anno di 1<sup>a</sup> immatricolazione se eventualmente documentabile (visura, estratto cronologico, ecc.) altrimenti questo campo non andrà assolutamente compilato;

**anno del modello:** è una voce da compilarsi solo nel caso l'anno d'immatricolazione sia successivo alla fascia d'età altrimenti non andrà assolutamente compilato, in ogni caso per anno del modello s'intende sempre l'ultimo di produzione;

**numero di omologazione:** tale numero, quando presente, è riportato stampigliato sul telaio (preceduto dalle sigle DGM o IGM);

**tipo di veicolo:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di veicolo;

**categoria:** la compilazione di questo campo è riservata all'esaminatore;

(sezione IV)

**numero telaio e relativa posizione:** in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato sul telaio del motoveicolo, che si è provveduto a fotografare;

**posizione numero di telaio:** contrassegnare con una crocetta la relativa casella.

(sezione V)

**motore tipo e numero:** in questa voce va trascritto per intero il dato alfanumerico stampigliato o applicato con targhetta sul motore del motoveicolo e che si è provveduto a fotografare, in caso il motore sia privo di qualsiasi dato identificativo (lettere o numeri) andrà riportata la dicitura "non presente";

**numero tempi motore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;



## Commissione Registro Storico

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.89161317

Fax. 06.32488.440

**tipo di combustibile:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di carburante sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di carburante;

**numero cilindri:** indicare il dato numerico relativo al numero dei cilindri;

**cilindrata totale:** indicare il dato numerico relativo alla cilindrata esatta;

**alesaggio/diametro:** indica la misura del diametro interno del cilindro è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**corsa:** indica la misura della corsa che compie il pistone all'interno del cilindro ed è rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**potenza massima:** compilare esclusivamente uno dei due campi, inserendo o il dato numerico espresso in cavalli (CV) o quello in kilowatt (kW) presente generalmente nella maggior parte delle schede tecniche delle case costruttrici;

**velocità massima:** indicare il dato numerico presente generalmente nella scheda tecnica della casa costruttrice o rilevabile nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**tipo di trasmissione:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente (la trasmissione diretta è quella presente negli scooter), qualora il tipo di trasmissione sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e compilare l'apposito rigo;

**tipo di cambio:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, qualora il tipo di cambio sia differente contrassegnare con una crocetta la casella "altro" e riportare nell'apposito rigo il tipo di cambio;

**n° rapporti:** indica il dato numerico relativo al numero delle marce;

**rapporto totale:** indicare il dato numerico relativo al rapporto motore-ruota, generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**frizione:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**freno di servizio:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**freno di stazionamento:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**massa complessiva:** espressa in chilogrammi è da intendersi come somma del peso a secco del motoveicolo e del peso stabilito per conducente e passeggero/i (70 Kg cadauno), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**tara:** espressa in chilogrammi è da intendersi come peso a secco del motoveicolo con conducente (70 Kg), generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo; nel caso trattasi di motoveicoli composti come le motocarrozette, il peso dovrà essere documentato (es. scontrino della pesa, copia precedente libretto, copia scheda tecnica casa costruttrice, ecc.);

**lunghezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**larghezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**altezza massima:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile della scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**numero assi:** indicare il dato numerico (per i veicoli a due ruote è sempre 2);

**interasse:** indicare il dato numerico generalmente rilevabile dalla scheda tecnica della casa costruttrice o nel libretto d'uso e manutenzione del motoveicolo;

**sospensioni:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**misure pneumatici:** indicare esclusivamente la misura corrispondente ai pneumatici montati, anche quando si è certi che tale misura non sia conforme ai pneumatici indicati nella scheda di omologazione del motoveicolo; in passato alcune case costruttrici hanno omologato un tipo di motoveicolo che in seguito è stato poi proposto in diverse versioni aventi misure di pneumatici differenti tra loro, non provvedendo mai a regolarizzare tali variazioni con nuove omologazioni (es.

Moto Morini Corsaro 60, con omologazione numero 1068, e pneumatico anteriore da "18", prodotto in versione Regolarità con analogo numero di omologazione 1068 e pneumatico anteriore da "21" ecc.);

**proiettore abbagliante:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente



## Commissione Registro Storico

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA

Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma

Tel. 06.89161317

Fax. 06.32488.440

indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**proiettore anabbagliante:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**luce di posizione anteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul proiettore;

**indicatore di direzione anteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**indicatore di direzione posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**indicatore di direzione laterale:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sull'indicatore;

**luce di posizione posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanale;

**luce di arresto:** casella già contrassegnata in quanto tale luce è obbligatoria per la circolazione, indicare il numero di omologazione;

**catadiottro posteriore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

**catadiottro laterale:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, generalmente è presente sui motocarri, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul catadiottro;

**dispositivo di illuminazione targa:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sul fanalino;

**parabrezza:** voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**vetri laterali:** voce dedicata ai motocarri e non presente sui motocicli, contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente;

**retrovisore sinistro:** casella già contrassegnata in quanto è obbligatorio per la circolazione, indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

**retrovisore destro:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente indicare il numero di omologazione rilevabile direttamente sullo stesso;

**dispositivo silenziatore:** contrassegnare con una crocetta la casella corrispondente, se presente riportare numero di omologazione rilevabile direttamente sul silenziatore;

(sezione VII)

**dichiarazioni acquisite:** occorre riportare gli estremi dell'officina negli appositi spazi;

**fascia d'età:** va barrata la casella relativa al periodo della moto di cui si richiede l'iscrizione, storiche fino al 1944, epoca dal 1945 al 1968, classiche dal 1969 al 1975, post classiche dal 1976 al 1988, pre moderne dal 1989 al 20° anno compiuto;

**tipologia:** i motoveicoli sono suddivisi in più tipologie, pertanto occorre barrare la sola casella corrispondente al tipo di motoveicolo oggetto d'iscrizione (es. la Innocenti Lambretta 150 li e la Piaggio Vespa P 125 X sono della tipologia scooter, mentre la Moto Guzzi V 35 C e la Honda CB 500 Four sono della tipologia turismo, inoltre la Yamaha XT 600 e la Honda 650 Dominator appartengono alla tipologia scrambler, ecc.);

### Occorre infine apporre le due firme richieste

#### Consigli iscrizione al R.S.

Prima di effettuare le fotografie lavare e lucidare in ogni sua parte il motoveicolo, nonché rimuovere qualsiasi decalcomania non di serie eventualmente apposta. Le foto sono lo strumento che permette la valutazione del motoveicolo, pertanto è fondamentale che le stesse vengano effettuate attenendosi scrupolosamente alla procedura prevista, avendo cura di trovare uno sfondo che sia realmente neutro ed uniforme, le stesse devono essere di buona qualità e stampate con metodo di stampa fotografico e non da comune stampante su carta fotografica, rigorosamente nel formato 10 x 15 .



Commissione  
Registro Storico

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA  
Viale Tiziano, 70 - 00196 Roma  
Tel. 06.89161317  
Fax. 06.32488.440

### Schema fotografie

2 FOTOGRAFIE LATO DESTRO	2 FOTOGRAFIE LATO SINISTRO	1 FOTOGRAFIA ANTERIORE	1 FOTOGRAFIA POSTERIORE
			
		<p>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI TELAIO, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.</p> <p>1 FOTO A DISTANZA DI UN METRO DALLA QUALE SIA INDIVIDUABILE CHIARAMENTE LA ZONA IN CUI È POSIZIONATO IL NUMERO DI TELAIO.</p>	<p>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI MOTORE, IN CUI LO STESSO SIA CHIARAMENTE ED INTERAMENTE LEGGIBILE.</p> <p>1 FOTO RAVVICINATA DEL NUMERO DI OMODOGAZIONE, SE PRESENTE.</p>

### Precisazioni

Gli esaminatori vanno contattati, nei termini e negli orari dagli stessi indicati, esclusivamente per esigenze o chiarimenti di natura tecnica. I soci richiedenti sono invitati a non chiedere informazioni in merito allo stato della propria richiesta d'iscrizione agli esaminatori nazionali, in quanto per tali informazioni esiste la consultazione online sul sito federale ([RSN online su federmoto.it](http://RSN.online.su.federmoto.it)).

La Commissione si riserva la facoltà di assegnare a propria discrezione la targa metallica di merito ai motocicli che abbiano compiuto i 30 anni d'età compreso e di poter richiedere la visione del motoveicolo sia durante l'iter dell'iscrizione che in seguito. Per gli scooter (vespa, lambretta, ecc.) come per tutti i motocicli vanno assolutamente rimossi gli accessori (tappetino, modanature, porta ruote ecc.);

Si precisa che non va assolutamente utilizzato alcun tipo di evidenziatore sulla richiesta d'iscrizione, non cancellare, scrivere, o evidenziare alcun documento tra quelli che si allegano in copia (libretto di circolazione, estratto cronologico, ecc.).